

k  
embra 2008  
k / 0,43 €  
é 12 Sk / 0,40 €  
4 www.pravda.sk

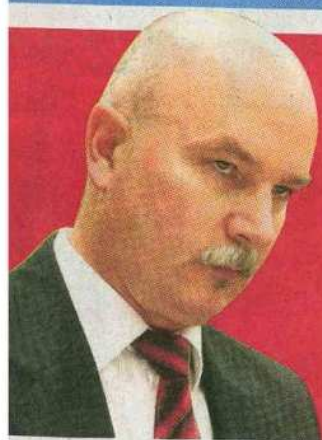


# Pravda



## Benzín padol od leta 12 Sk

Liter benzínu zlacnel  
o 1,50 na 30 Sk, nafta išla  
dole o korunu strana 6



## Fico láme nad Janušekom palicu

„Ak pochybil, odíde, ak nepochybil, ostane,“  
povedal včera o ministrovi výstavby premiér str. 8

a P2  
School  
hers:  
u nezjeme  
den šup



správy 16  
Ministerka práce  
Tomanová chce  
zvýšiť príspevok  
na dochádzanie  
za prácou  
o 100 až 300 Sk

extra 22  
Na Slovensku že  
sa nerobia filmy?  
Osemnásť filmov  
sa dokončuje  
a ďalších 24 sa  
nakrúca

šport 50  
Reprezentačného  
brankára  
Seneckého  
v Turecku chvália,  
ponúkajú mu  
novú zmluvu

## stručne

**ny riek na**  
**de stúpli**  
retržitých dažďoch  
týždeň a cez ví-  
túpli hladiny vod-  
okov v povodí  
du a Hnilca. „Cez ví-  
a riekach Hnilce vo-  
ri, Hornád pri Ky-  
Uh pri Lekárov-  
ryhlásili druhý stu-  
vodňovej aktivity.  
atných tokoch boli  
tupne. V súčasnos-  
iny na vodných to-  
nádržiac klesajú,“  
ovala Mária Michal-  
Krajského úradu ži-  
no prostredia v Ko-  
l. Zvýšenie vodných  
nespôsobilu mimo-  
situácie, nevyskytli  
iné problémy či ne-  
ky. SITA

**va pešej zóny**  
**ave viazne**

štruktúra pešej zóny  
vnej ulici v Trna-  
orej projekt je pri-  
ný už od minulého  
závisí od vhod-  
grantových progra-  
Už teraz je jasné,  
lastných zdrojov  
sto hradíť nebude,  
ešte donedávna sa  
o možnosti hovorilo.  
vom rade je potreb-  
končiť iné, drobnej-  
tivity, ktoré súvisia  
pšením dopravné-  
stému a podobne,“  
ol primátor Trna-  
efan Bošnják. Dodal,  
istné zdroje na re-  
rúkcú za približne  
miliónov korún (4,32  
€) mesto nebude mať  
nálnu najbližšie tri

**doslovenská**  
**ria ponúka**  
**ú grafiku**

liadku najlepších  
účasnej českej grafi-  
rokov 2005 až 2007  
lke návštevníkom  
vná výstava 5. me-  
irodné trienále grafi-  
aha 2007. Otvori ju  
loslovenská galéria  
skej Bystrici vo štv-  
l. decembra vo vý-  
ých priestoroch na  
sesovom námestí. Vy-  
stavovaných diel  
áďzal z ocenení Gra-  
roka a Cena Vladimí-  
oudníka. Výstava po-  
do 18. januára. SITA

# Vzácnny nález zastavil stavbu garáží

**Milan Král**  
Trenčín

Pri výstavbe podzemných garáží v strede Trenčína sa po stáročiaci dostalo na svetlo starobylé opevnenie. Na Slovensku je ojedinelé a dostane sa do zoznamu kultúrnych pamiatok. Stavebné práce po náleze museli robotníci okamžite prerušiť.

„Pravdepodobne je to predsunuté opevnenie mesta a pochádza zo 16. alebo 17. storočia. Tento nález je významný z celoslovenského hľadiska, opevnenie takéhoto charakteru sa inde na Slovensku nezachovalo. Preto dávame podnet na zapísanie objektu za kultúrnu pamiatku,“ povedala Eva Gazdíková, riaditeľka Krajského pamiatkového úradu v Trenčíne.

Podľa Mateja Ruttkaya, riaditeľa Archeologického ústavu SAV v Nitre, ktorý vedie archeologický výskum v Trenčíne,

je múr hrubý asi 80 centimetrov a dlhý približne 40 metrov. Nález skomplikoval situáciu súkromnej spoločnosti, ktorá stavbu financuje. Bude musieť prerábať pôvodné projekty, aby sa staré mestské opevnenie zachovalo. Pamiatkari chcú, aby zostalo na tom istom mieste, kde je teraz, Ruttkay pripúšťa možnosť, že múr by sa dal posunúť o pár metrov ďalej.

„Záleží na rozhodnutí pamiatkového úradu. Od toho závisí rozhodnutie stavebníka, či vôbec bude v stavbe pokračovať. A od toho zase závisí celý výskum, pretože ak nebude pokračovať v stavbe, tak ďalšiu časť nebudeme odkrývať,“ dodal Matej Ruttkay.

Pri trenčianskom Dome armády, kde majú vybudovať nákupné centrum Extrover-



**Stavenisko uprostred Trenčína zostalo ľudoprázdne. O to výraznejšie pôsobia starobylé hradby, čo odkryli archeológovia.** FOTO PRAVDA: MILAN KRÁL

tum a pod ním dvojpodlažné podzemné garáže, je v týchto dňoch ľudoprázdno. Za provizórnym oplotením je veľká jama, v ktorej vidno staré múry. Nevidno tu však žiadnych ľudí - ani archeológov, ani stavebných robotníkov.

„Po takom vzácnom náleze musí byť stavba pozastavená. Je to pozemok mesta, preto investor musí s mestom prerokovať nové riešenie celej stavby,“ hovorí Mária Pavlíková, prednostka spoločného stavebného úradu v Trenčíne.

Podľa Simony Hotovej, hovorkyne spoločnosti Tatra Real, ktorá stavia v Trenčíne podzemné garáže a obchod-

né centrum, sa spoločnosť nebude vyjadrovať k budúcnosti stavby, kým sa neskončia rokovania s mestom.

Archeológovia začali toto miesto skúmať pred tromi mesiacmi. Vtedy očakávali aj nálezy staré 1 000 či 2 000 rokov. Našli tu totiž črepy, ktoré pochádzali z obdobia Veľkej Moravy. Ďalšie dôkazy po osídlení z tohto obdobia sa im však nepodarilo objaviť. Predpokladali tiež, že na tomto mieste mohlo byť povestné Laugarcio, tábor rímskych vojakov, ktorí po sebe zanechali nápis na hradnom brale. Ani po tábore však nenašli žiadne pozostatky. © PEREX, A.S.

## Cestovné v Košiciach zlacnie, Žilina láka penzistov

**bm. jal**  
Košice

Nepatrné zníženie cien cestovného v Košiciach prinesie od začiatku budúceho roka prechod na euro. „Ide o to, aby si cestujúci mohli kúpiť lístky aj v automatoch, ktoré nevedia rozlíšiť jedno a dvojcentové mince. Preto bude cestovné zaokrúhlené na päť alebo desať centov,“ vysvetlil šéf Dopravného podniku Michal Tkáč.

Ceny lístkov sa budú zaokrúhľovať smerom dole. V praxi to znamená, že základný polhodinový lístok bude stáť 55 centov, takže u nepočet-

na koruny zlacnie o 43 halieurov. Teraz stojí 18 korún. Od februára má fungovať predaj lístkov cez SMS, ako je to už v Bratislave.

Za mestskú hromadnú dopravu nebudú od Nového roka platiť dôchodcovia v Žiline. Seniori nad 70 rokov jazdili v meste zadarmo naposledy pred tromi rokmi. Vtedajšie zastupiteľstvo na čele s Jánom Slotom výhodu pre dôchodcov zrušilo. „Keď vidím niektorých dôchodcov, ktorí majú zdravotné problémy, používajú palicu, barly a v ni-

nom autobuse si takíto ľudia musia ešte vytiahnuť lístok a prebijať sa k strojčeku, je to strašné, mesto urobilo dobré rozhodnutie,“ hovorí Mariana Tatarová zo Žiliny.

Dôchodcovia môžu žilinskými trolejbusmi a autobusmi cestovať zadarmo, ak majú trvalý pobyt v Žiline a kúpia si za 100 korún mestskú čipovú kartu. Výnimkou je ranná špička počas pracovných dní. „Platí to v ranej špičke od piatej do ôsmej hodiny, kedy je doprava preťažená a primárne slúži na prepravu tých,



**Žilina vrátila bezplatné cestovanie ľuďom nad 70 rokov.** FOTO PRAVDA: RENÁTA JALOVIAŘOVÁ

ktorí sa potrebujú dostať do zamestnania a do školy,“ povedal žilinský primátor Ivan Harman. © PEREX, A.S.